

Typenschein

Name und Wohnort des Erzeugers des ^{Fahrzeuges}~~Fahrgestelles~~ (bei ausländischen Erzeugnissen auch des Händlers):

Matchless Associated Motor Cycles Ltd.,
44 Plumstead Road, London S.E.18, England

Generalvertreter für Österreich:

Karl Basch, Wien I., Schottenring 22

Firmenmäßige Tyrenbezeichnung:

Matchless 350 / 53

G 31/3

Fabriksvertretung
Ersatzteile u. Werkstätte
HANS SCHMIRL
SALZBURG
Schallmooserhauptstr. 10
Ruf 72260

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Wien, am 19. Mai 1953

Anschrift des Käufers:

Norbert F e s s m a n n

Salzburg, Samergasse 15

Wir bestätigen hiemit, daß das der von Ihnen heute erstandene Kraftfahrzeug Anhänger des Baujahres 1953, das der Fahrgestell bei uns die Nummern 21.966 (Motor) 99.127 (Fahrgestell) und - (Aufbau) führt mit der nachstehend beschriebenen und vom Landeshauptmann von Bürgermeister von Wien genehmigten Type übereinstimmt.

Eine Abschrift des Genehmigungsbescheides samt zugehöriger technischer Beschreibung des Fahrzeuges Fahrgestelles ist angeschlossen.



KARL BASCH
NACHFOLGER GENERALVERTRÄGLICH
WIEN I. SCHOTTENRING 22

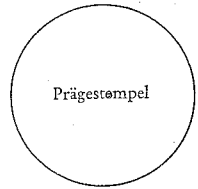
KARL BASCH
NACHFOLGER GENERALVERTRÄGLICH
WIEN I. SCHOTTENRING 22
Kaufmann

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

~~Wortlaut des Bescheides, mit dem die Type genehmigt wurde:~~



Magistrat der Stadt Wien
Magistratsabteilung 46
im staatlichen Wirkungsbereich



KARL BASCH
WAGELN
WIEN I. SCHOTTENRING 22

Typengenehmigungs-Bescheid

An

Firma Karl Basch

Wien I., Schottenring 22

Zahl M. Abt. 46-P/58974/53

Prüf-Nr. -

Spruch:

1. Die durch das (den) nachstehend beschriebene(n) und in der Zeichnung wiedergegebene(n) Kraftfahrzeug, Fahrgestell (Anhänger) vertretene Type wird unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen gemäß § 25 der Kraftfahrverordnung genehmigt.

2. Bedingungen:

3. Name und Wohnort des Erzeugers des Fahrgestelles und des Aufbaues:

Matchless Associated Motor Cycles Ltd.,
44 Plumstead Road, London S.E.18, England

4.

Firmenmäßige
Typenbezeichnung:

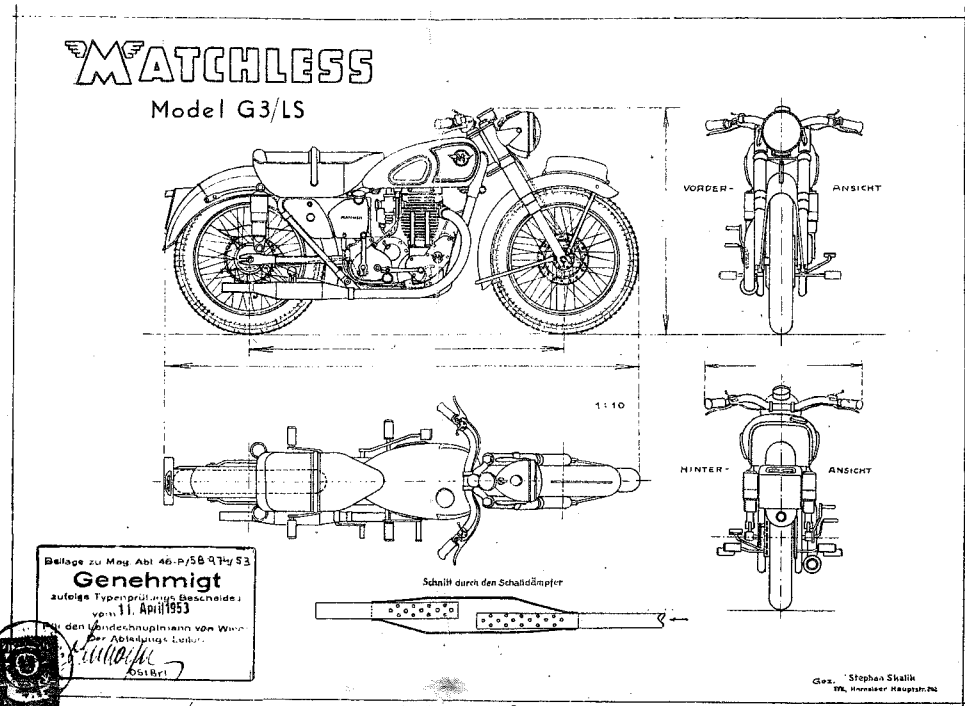
MATCHLESS G3L/S

Technische Beschreibung des Fahrzeuges
Fahrgestelles

| | |
|--|--|
| Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze | Kraftrad mit Sitzbank für Führer und Mitfahrer (halb- steifer Anhaltgriff f.d. Mit- fahrer) |
| Zugmaschine | Kennziffer Klasse |
| Erzeugungsnummer und Jahr der Erzeugung des <small>(Einzusetzen sind die Nummern des typengeprüften und nicht die Nummern des auf Seite 2 genannten Fahrzeuges.)</small> | Nr. 53/G3L/S-21.180 Jahr 1953 Nr. 95.713 Jahr 1953 Nr. Jahr |
| a) Motors | |
| b) Fahrgestelles | |
| c) Aufbaues | |
| Eigengewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges | 180 kg |
| Zulässige Belastung | 150 kg |
| Daher zulässiges Gesamtgewicht | 330 kg |
| Kraftquelle | Vergasermotor |
| Bauart des Motors | Viertakt |
| a) Arbeitsweise | |
| b) Anzahl der Zylinder | 1 |
| c) Hub und Bohrung | 63 mm 69 mm |
| d) Gesamthubraum | 0.347 Liter |
| e) Größte Motorleistung | 16.4 PS bei 5600 U/min |
| Art des Schalldämpfers | Auspufftopf lt. Zeichnung |
| Bauart, Größe und Anordnung des Dampferzeugers, Kraftgaserzeugers, Kraftgasspeichers; bei Dampf- erzeugern und Kraftgasspeichern außerdem der zulässige Betriebsdruck in Atmosphärenüberdruck | |

| | |
|--|--|
| <p>Art der Kraftübertragung (Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb, Kette, Kardan, elektrisch, hydraulisch)</p> | <p>Scheibenkupplung, 4-Ganggetriebe, Kette zum Hinterrad</p> |
| <p>Art der Anhängerkupplung</p> | <p>-</p> |
| <p>Übersetzungen im Getriebe und in der (den) Triebachse(n)</p> | <p>Gesamtübersetzungen: 15.4, 9.9, 7.6, 5.8</p> |
| <p>Zahl und Art der Bremsvorrichtungen</p> | <p>Handinnenbackenbremse auf das Vorderrad, Fussinnenbackenbremse auf das Hinterrad wirkende</p> |
| <p>Art und Abmessungen der Bereifung</p> | <p>vorne 3.25 - 19 hinten 3.25 - 19</p> |
| <p>Bei Fahrzeugen, deren Gesamtgewicht 5 t übersteigt: Die Achsdrücke im beladenen Zustand</p> | <p>vorne - kg hinten - kg</p> |
| <p>Radstand Spurweite vorne " hinten Durchmesser des kleinsten Wendekreises</p> | <p>..... 1440 mm - mm - mm - m</p> |
| <p>Größte Länge " Breite " Höhe</p> | <p>..... 2180 mm 740 mm 1050 mm</p> |
| <p>Art und Typenbezeichnung der Heizvorrichtung und Name des Erzeugers</p> | <p>-</p> |

Mit Maßen versehene Zeichnung des Fahrzeuges, allenfalls auch des Aufbaues.
(Reproduktion der dem Genehmigungsbescheid angehefteten Zeichnung.)



Begründung:

Bei der am 3.4.1953 durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, daß das (der) im Punkt 5 beschriebene Kraftfahrzeug, Fahrzeug (Anhänger) den Vorschriften der Kraftfahrverordnung entspricht und für den Verkehr auf Straßen geeignet ist. Die durch dieses Fahrzeug vertretene Type konnte daher unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen genehmigt werden.

Rechtsmittelbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Zustellung bei diesem Amte schriftlich oder telegraphisch Berufung eingebracht werden.

Wien, am 11.4.1953

Für den Bürgermeister:
~~Für den Landesbauptmann~~
Der Leiter d. Abt. 46:
(Dipl. Ing. K. Oberdorfer)
Oberstadtbaurat

Nur für Eintragung der Zulassungsstellen gemäß § 34 (3) KfV.

Dem (Der) Norbert Feibmann,
Adresse: Salzburg, Samergasse 18
S - 16045

wurde das Kennzeichen zugeteilt.



Dienststempel



Unterschrift:

rg, am 26. Mai 1953

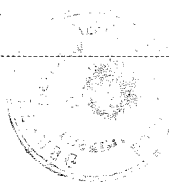
Wimmer

Dem (Der) Walter Lorenzky, Angestellter,
Adresse: Selb, Raitnerstr. 19

Kennzeichen S - 16045 zugeteilt.



Dienststempel



Unterschrift:

Salzburg, am 12.10.57 19.....

Wimmer

Dem (Der) H. Zwifl Rudolf, Tischlergeselle
Adresse: Anthering Nr. 59

de das Kennzeichen S 35.331 zugeteilt.



Dienststempel



Unterschrift:

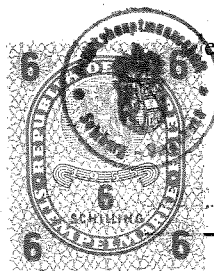
Salzburg, am 24.2.1958 19.....

Der Bezirks.....

Wimmer
AB 6. Sep. 1960
1. SEP. 1958

Dem (Der) Polzinger Johann
Adresse: Kaserne Siezenheim Block 503

das Kennzeichen S - 37.923 zugeteilt.



Dienststempel

Unterschrift:

Salzburg, am 14.9. 1958

Der Bezirkshauptmann
I. A.

Wimmer

Dem (Der) Polzinger Johann
Adresse: Kaserne Siezenheim

wurde das Kennzeichen S/4 S 35.303 zugeteilt.

Dienststempel



Unterschrift:



Salzburg, am 5. April 1962 19.....

Der Bezirkshauptmann
I. A.

Wimmer

Deutschen...
Raum für behördliche Eintragungen

(Eintragungen über wiederkehrende Überprüfungen im Sinne VIII der KfV.)

Dem E n g e l b o g e n Alfred in Greim Nr 5, Post Gams, o. Fr. wird das Kennzeichen St 7.423 zugewiesen.

sbg, am 19 .6.1962

Gegenständliches Fahrzeug steht
in unserem Eigentum und wurde
dem John Polzinger
Kärnten Wanzheim
zur Benützung übergeben.

Wien, am 14.9. 1962

WAG
WARENVERKEHR U. AUTOKREDIT
GESELLSCHAFT
WIEN, Dominikanerbastei 5

5.9. 1961

n. W. W. W. W.

Dem F u c h s Per in Lebing Nr. 1 wurde das Kennzeichen St. 7.416 zugewiesen.

D. W. sbg, am 7.2.1964



4. Sep. 1964

W. W. W. W.



Kennzeichen S 23 123

Göhrnd STEINER GRAZ

27. Juli 1965 Pratyanö 10

GRAZ JUGOSLAVIEN

abgemeldet am 2. Nov. 1965

